

“เจ้า”รับปากต้นกฎหมายค้าปลีกสุดตัว เอกชนเนาะคุมเปิดสาขาช่วงสัญญาภาค

ASTVผู้จัดการรายวัน - “พรทิวา” ให้คำมั่นผลักดันกฎหมายค้าปลีก เปิดประชาพิจารณ์ระดมความคิดเห็นทั่วประเทศ ก่อนนำมาปรับกฎหมายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ก่อนชง ครม. ไฟเขียว ขณะที่สมาคมคุ้มครองการทำกินของคนไทยเตรียมร่างกฎหมายฉบับประชาชนประกบหัวหน้าบริษัทค้าปลีกไทย เน้นออกกฎกระทรวงคุมการขยายสาขาช่วงไร้กฎหมาย

นางพรทิวา นาคาศัย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยในงานสัมมนา พ.ร.บ.ค้าปลีก กติกาอยู่ร่วมกันในยุคทุนไร้พรมแดน ว่า กระทรวงฯ มีนโยบายสนับสนุนการผลักดัน พ.ร.บ.การประกอบธุรกิจค้าปลีกค้าส่งให้เกิดขึ้น โดยอยู่ระหว่างการเปิดระดมความคิดเห็นจากประชาชน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั่วประเทศ เพื่อนำความเห็นมาใช้ปรับปรุงเนื้อหาที่กระทรวงฯ ได้ร่างไว้ เนื่องจากมีเนื้อหาบางส่วนที่มีความเห็นต่างกัน และเมื่อระดมความเห็นเสร็จ จะนำข้อสรุปเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อเข้าสู่กระบวนการออกกฎหมายต่อไป

“ที่ผ่านมาความเห็นแตกต่างกันมาก และตอบไม่ได้ว่าควรมีกฎหมายออกมาบังคับแค่ไหน แต่ด้วยขนาดธุรกิจค้าปลีกค้าส่งที่มีขนาดใหญ่ มูลค่าตลาดถึง 1.4 ล้านล้านบาท คิดเป็น 15% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) และเกี่ยวข้องกับการค้าว่าจ้างแรงงานขนาดถึง 6 ล้านคน จำเป็นต้องรับฟังความเห็นทุกฝ่ายอย่างให้รอบคอบที่สุด โดยขณะนี้ได้จัดสัมมนาไปแล้ว 1 ครั้งในกรุงเทพฯ และจะจัดอีก 8 ครั้งให้ครบทั่วประเทศ” นางพรทิวากล่าว

นายฉัตรชัย ตวงรัตนพันธ์ ที่ปรึกษาสมาคมผู้ค้าปลีกไทย กล่าวว่า การทำประชาพิจารณ์จะเน้นทำใน 4 ประเด็น ได้แก่ การกำหนดประเภทธุรกิจค้าปลีก ค้าส่ง ที่ต้องขออนุญาตในการประกอบธุรกิจว่าจะมีอะไรบ้าง การออกใบอนุญาตจะมีวิธีการอย่างไร เป็นแบบรวมศูนย์ไว้ที่ส่วนกลางหรือกระจายอำนาจให้แต่ละจังหวัดเป็นผู้พิจารณามาตรการส่งเสริมและพัฒนาค้าปลีกค้าส่งจะให้มีอะไรบ้าง และโทษปรับตามกฎหมายจะมีการปรับปรุงโทษอาญาและโทษปรับอย่างไร ซึ่งจะรวบรวมความ



พรทิวา นาคาศัย

เห็นจากร้านค้าปลีกรายย่อย ค้าปลีกค้าส่งรายใหญ่ นักวิชาการ ภาครัฐ ให้เสร็จใน 2 เดือน ก่อนเสนอ ครม. ให้เห็นลึกลงไป

นายวิเชียร ตั้งธรรมสถิตย์ นายกสมาคมคุ้มครองการทำกินของคนไทย กล่าวว่า สมาคมฯ เตรียมร่างกฎหมายค้าปลีกค้าส่งฉบับประชาชน ขึ้นมาอีก 1 ฉบับเพื่อกำหนดแนวทางควบคุมให้รัดกุมยิ่งขึ้น เช่น กำหนดพื้นที่ของห้างค้าปลีกสมัยใหม่ให้มีเนื้อที่ทุกสาขารวมกันไม่เกิน 1 แสนตารางเมตร รวมถึงให้ธุรกิจค้าปลีกค้าส่งรูปแบบอื่นที่ใช้สัญลักษณ์ (โลโก้) ใกล้เคียงกันหรือมีระบบบริหารจัดการเดียวกันจนทำให้เชื่อว่าเป็นธุรกิจเจ้าของเดียวกันรวมทั้งจะให้มีการตรวจสอบเส้นทางการถือหุ้นด้วย

“สาระของร่างกฎหมายค้าปลีกจะไม่กระทบต่อการลงทุนต่างประเทศ เพราะข้อกำหนดไม่ได้ระบุการทำลงทุน เพียงแต่ทำให้การลงทุนเป็นทิศทางเดียวกันไม่ทำลายธุรกิจเดิมที่มีอยู่เพราะที่ผ่านมาธุรกิจรายใหญ่มีการขยายตัว 90-100% ขณะที่ภาพรวมธุรกิจมีอัตราเติบโตเพียง 70% แสดงว่าการขยายตัวของห้างค้าปลีกได้เข้าไปกินส่วนแบ่งตลาดรายย่อยและยังพบว่าชาวต่างชาติยังเข้ามาตั้งบริษัทและถือครองที่ดินทำธุรกิจอื่นๆ แทนคนไทยมากขึ้นด้วย หากไม่ควบคุมอีกหน่อยคนไทยจะเป็นแค่ลูกจ้างของคนต่างชาติ” นายวิเชียรกล่าว

นายสมชาย พรรดิเนจรัญ นายกสมาคมการค้าส่ง-ปลีกไทย กล่าวว่า

ต้องการให้รัฐออกกฎกระทรวงเพื่อควบคุมการขยายสาขาของห้างค้าปลีกไปก่อน ในขณะที่รอการผลักดันร่าง พ.ร.บ.ค้าปลีกค้าส่ง เพราะขณะนี้ไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการขยายสาขาจำนวนมาก มีร้านค้าปลีก 680,000 ราย ตลาดสด 125,000 แห่ง และคนที่เกี่ยวข้องถึง 20.7 ล้านคน

รายงานข่าวแจ้งว่า ข้อมูลการขยายสาขาห้างค้าปลีก ค้าส่ง ซูเปอร์มาร์เกตรายใหญ่ ตั้งแต่ปี 2548 ถึง เดือน ก.ค.2552 ห้างเทสโก้ โลตัส ได้มีการขยายสาขามากที่สุดจากปี 2548 ที่มี 184 แห่ง เป็นปัจจุบัน 633 แห่ง บิ๊กซี 50 แห่ง เป็น 77 แห่ง คาร์ฟูร์ 23 แห่ง เป็น 34 แห่ง แม็คโคร 29 แห่ง

เป็น 42 แห่ง ท็อปส์ ซูเปอร์มาร์เก็ต 81 แห่ง เป็น 109 แห่ง และเซเว่น อีเลฟเว่น 3,311 แห่ง เป็น 4,943 แห่ง

ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีความพยายามเสนอร่าง พ.ร.บ.ค้าปลีกค้าส่งเข้าสู่การพิจารณาต่อสภาหลายครั้ง แต่ไม่ผ่านการพิจารณาเนื่องจากเนื้อหาส่วนใหญ่ไม่สอดคล้องกับสภาพปัญหา เพราะมุ่งเอื้อประโยชน์ต่อผู้ประกอบการรายใหญ่ที่คุมขี้นิวชาิวในระบบค้าปลีกแบบดั้งเดิมมากเกินไป โดยแทบไม่มีบทบัญญัติที่สามารถช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยที่แท้จริงเลย รวมทั้งนักวิชาการจากที่ต้อารไอที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้ทำการศึกษาข้อดีข้อเสียของร่าง

พ.ร.บ.ที่ผ่านมา พบว่า แนวทางที่เห็นในเรื่องของการควบคุมการขยายสาขาไม่เตรียมการอย่างเข้มงวด และจำกัดระยะเวลาการเปิดปิดนั้น นอกจากไม่ช่วยให้ช่วยฟื้นตัวแล้ว ยังส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจโดยรวมอีกด้วย ทั้งนี้มีบทเรียนมาจากประเทศที่เคยมีการนำกฎหมายในลักษณะนี้ออกมาใช้อย่างเข้มงวด แต่ต้องมีการแก้ไขผ่อนปรนแทบทุกประเทศ เนื่องจากกระทบต่อระบบการค้าสมัยใหม่ และช่วยฟื้นตัวในปัจจุบันสามารถซื้อของจากโมเดิร์นเทรดเพื่อนำไปจำหน่ายต่อได้กำไรดีกว่าส่งซื้อจากยี่ปั้ว ชาปั้วตามระบบเก่าโดยตรง ■

4เอกชนชิงประมูลอาคารเช่าเหมาลำชีแผนพัฒนาดอนเมืองมีรายได้พันล.

ASTVผู้จัดการรายวัน - เอกชน 4 รายยื่นประมูลชิงสัญญา 5 ปี บริหารโครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารสำหรับเครื่องบินส่วนตัวและเช่าเหมาลำ ทอท. คาดสรุปผลเปิดให้บริการได้ต้นปี 53 ตามแผน นำร่องแผนพัฒนาดอนเมืองเชิงพาณิชย์รายได้ปีละค่าใช้จ่ายปีละกว่า 1,000 ล้านบาท

ร.ท.อนิรุทธิ์ วัฒนกุลบุตร ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยถึงความคืบหน้าการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเชิงพาณิชย์ว่า ในส่วนของโครงการลงทุนปรับปรุงอาคารผู้โดยสารสำหรับเครื่องบินส่วนตัวและเช่าเหมาลำไม่เกิน 33 ที่นั่งนั้น ขณะนี้มีเอกชนจำนวน 4 รายยื่นข้อเสนอเข้าร่วมประมูลโครงการประกอบด้วย 1. บริษัทเอวีเอชเอ็น เซอร์วิส เอเชีย (ประเทศไทย) 2. บริษัท สยามเวลด์ แอร์ จำกัด 3. บริษัท เอ็ม เจ็ท จำกัด 4. บริษัท รอยัล แอร์พอร์ต เซอร์วิส จำกัด หลังจากเปิดให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอเมื่อวันที่ 14 ก.ย. 2552

ที่ผ่านมา โดยได้ประกาศเงื่อนไขเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุน (ทีโออาร์) เมื่อวันที่ 21 ส.ค. 2552 และมีเอกชนสนใจเข้าร่วมเสนอซองซองเข้าซอง 10 ราย

โดยคาดว่า คณะกรรมการคัดเลือกจะใช้เวลาประมาณ 2 สัปดาห์ในการตรวจสอบคุณสมบัติ ด้านเทคนิค โดยผู้ที่ได้คะแนนมากกว่า 85 จะได้สิทธิ์ในการเปิดข้อเสนอด้านราคา และผู้ที่เสนอผลตอบแทนให้ ทอท. ดีที่สุดจะได้รับคัดเลือกเข้าลงทุนในโครงการอายุสัญญา 5 ปี โดยคาดว่าจะสรุปผลการคัดเลือกได้ผู้ประกอบการประมาณกลางเดือน ต.ค.นี้ และใช้เวลาในการปรับปรุงพื้นที่และเปิดให้บริการได้ต้นปี 2553 ตามแผน

ทั้งนี้ ทอท. จะได้รับผลตอบแทนจากโครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารสำหรับเครื่องบินส่วนตัวและเช่าเหมาลำ 2 ส่วน คือ จากค่าเช่าพื้นที่ภายในอาคาร 325 บาทต่อตร.ม. (ประมาณ 200 ตร.ม.) ในแสงจ้า 115 บาทต่อตร.ม. (ประมาณ 1,600 ตร.ม.) และผลตอบแทนจากเอกชนอีกกว่า 1 แสนบาทต่อเดือน

ส่วนการพัฒนาสนามบินดอนเมืองอีก

5 โครงการนั้น ขณะนี้ ทอท. อยู่ระหว่างการคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษาเงินว่าจ้าง 32 ล้านบาท เข้ามาศึกษาความเหมาะสมรูปแบบการลงทุนในแต่ละโครงการ ซึ่งที่ปรึกษาจะเริ่มศึกษาในเดือน ส.ค. นี้ ใช้เวลาศึกษาประมาณ 15 เดือน ทั้งนี้เนื่องจาก มีบางโครงการที่คาดว่าจะต้องลงทุนมากกว่า 1,000 ล้านบาทซึ่งต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันสนามบินดอนเมืองมีค่าใช้จ่ายประมาณ 100 ล้านบาทต่อเดือน (1,200 ล้านบาทต่อปี) มีรายได้จากค่าเช่าพื้นที่และค่าธรรมเนียมขึ้นลงของอากาศยาน (Landing Fee) ค่าธรรมเนียมการเก็บอากาศยานประมาณ 45 ล้านบาทต่อเดือน (540 ล้านบาทต่อปี) หรือขาดทุนประมาณ 660 ล้านบาทต่อปี โดยคาดว่าโครงการทั้งหมดจะเป็นรูปธรรมและสร้างรายได้เพิ่มให้สนามบินดอนเมืองในปี 2554 ซึ่งตั้งเป้ารายได้เพิ่มให้เพียงพอกับค่าใช้จ่ายและพัฒนาเพื่อทำกำไรในระยะต่อไป ■

ปลุกกระแสแคมป์หัวค้าปลีก

• ประเดิมทำประชาพิจารณ์กฎหมาย • โลดส่นำตั้ง 633 สาขา-บิกซี 77 สาขา

นางพรทิวา นาคาศัย รมว.พาณิชย์ เปิดเผยในงานสัมมนา พ.ร.บ.ค้าปลีก กติกา อยู่ร่วมกันในยุคทุนไร้พรมแดนว่า กระทรวง มีนโยบายสนับสนุนการผลักดัน พ.ร.บ.การ ประกอบธุรกิจค้าปลีกค้าส่งให้เกิดขึ้น โดยจะ จัดระดับความคิดเห็นจากประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั่วประเทศ เพื่อนำความเห็น มาใช้ปรับปรุงเนื้อร่างกระทรวงที่ยังมีบางส่วน มีความเห็นต่างกันอยู่ และเมื่อระดับความ เห็นเสร็จ จะนำข้อสรุปเสนอต่อที่ประชุม ครม.

เพื่อเข้าสู่กระบวนการออกกฎหมายต่อไป “ที่ผ่านมาเรามีความเห็นที่แตกต่างกัน และตอบไม่ได้ชัดเจนว่าควรมีกฎหมายออกมาบังคับแบบไหน แต่ด้วยขนาดธุรกิจค้าปลีกค้าส่ง ที่มีขนาดใหญ่ มูลค่าตลาดถึง 1.4 ล้านล้านบาท คิดเป็น 15% ของผลิตภัณฑ์มวลรวม ในประเทศ (จีดีพี) และเกี่ยวข้องกับการว่าจ้างแรงงานขนาดถึง 6 ล้านคน จำเป็นต้อง รับฟังความเห็นทุกฝ่ายให้รอบคอบที่สุด เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาตามมา โดยขณะนี้จัดสัมมนา



พรทิวา นาคาศัย

ไปแล้ว 1 ครั้งใน กรุงเทพฯ และจะจัด อีก 8 ครั้งให้ครบทั่วประเทศ”

นายสมชาย พรรัตน์เจริญ นายก ษมาคมการค้าส่ง-ปลีกไทย กล่าวว่า ต้องการให้รัฐออกกฎ กระทรวงเพื่อควบคุม การขยายสาขาของห้างค้าปลีกในช่วงนี้ไปก่อน ขณะที่การผลักดันร่าง พ.ร.บ.ค้าปลีกค้าส่ง เพราะขณะนี้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการ ขยายสาขาจำนวนมาก โดยมีร้านค้าปลีกของ ไทย 680,000 ราย ตลาดสด 125,000 แห่ง และคนที่เกี่ยวข้องถึง 20.7 ล้านคน

นายวิเชียร ตั้งธรรมสถิตย์ นายก ษมาคมคุ้มครองการทำกินของชนไทย กล่าว ว่า สมาคมฯ เตรียมร่างกฎหมายค้าปลีกค้าส่ง ฉบับประชาชน ขึ้นมาอีกฉบับ เพื่อกำหนด แนวทางควบคุมให้รัดกุมยิ่งขึ้น เช่น กำหนด พื้นที่ของห้างค้าปลีกสมัยใหม่ ให้มีเนื้อที่ทุก สาขาไม่เกิน 1 แสนตารางเมตร รวมถึงให้ธุรกิจค้าปลีกค้าส่งรูปแบบอื่นที่ใช้สัญ ลักษณ์ (โลโก้) โดดเด่นกัน หรือมีระบบ บริหารจัดการเดียวกันจนทำให้เชื่อว่าเป็นธุรกิจ เจ้าของเดียวกัน รวมทั้งจะให้มีการตรวจสอบ เส้นทาง การถือหุ้นด้วย

“สาระของร่างกฎหมายไม่กระทบต่อ การลงทุนต่างประเทศ เพราะข้อกำหนดไม่ ได้ระบุการห้ามลงทุน เพียงแต่ทำให้การลงทุน เป็นทิศทางเดียวกันไม่ทำลายธุรกิจเดิมที่มีอยู่ เพราะที่ผ่านมาธุรกิจรายใหญ่ ขยายตัว 90-100% ขณะที่ภาพรวมธุรกิจ เติบโตเพียง 70% แสดงว่าการขยายตัวของห้างค้าปลีกได้ เข้าไปกินส่วนแบ่งตลาดรายย่อย”

รายงานข่าวแจ้งว่าข้อมูลการขยาย สาขาห้างค้าปลีก ค้าส่ง ซูเปอร์มาร์เกตราย ใหญ่ ตั้งแต่ปี 2548 ถึงเดือน ก.ค. 2552 ห้างเทศโก้ โลดส์ ขยายสาขามากที่สุดจากปี 2548 ที่มี 184 แห่ง เพิ่มเป็น 633 แห่ง บิก ซี 50 แห่ง เป็น 77 แห่ง คาร์ฟูร์ 23 แห่ง เป็น 34 แห่ง แม็คโคร 29 แห่ง เป็น 42 แห่ง ที่อปัส ซูเปอร์มาร์เกต 81 แห่ง เป็น 109 แห่ง และเซเว่น อีเลฟเว่น 3,311 แห่ง เป็น 4,943 แห่ง.



รวมประสมการณ์...เลกซ์สกรูปร่วมกับผู้แทนจำหน่ายเลกซ์ส จัดกิจกรรมให้ผู้สนใจร่วม สนุกกับทริปล่องเรือยอชท์ พร้อมทดสอบสมรรถนะเลกซ์สทุกรุ่น โดยมีวิเชียร เอมประเสริฐ สุข ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส บริษัทโตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย ดือนรับ

เดลินิวส์
ฉบับที่ 21,891 วันเสาร์ที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2552
ราคา 10 บาท
www.dailynews.co.th



ปีที่ 60 ฉบับที่ 18869 วันเสาร์ที่ 19 กันยายน พ.ศ.2552 ราคา 10.00 บาท

<http://www.thairath.co.th>

พาณิชย์แบไต๋คองเค็ม ก.ม.คุณค้าปลีก



รฟท.ถึงแตก : ผู้สื่อข่าวรายงานจากท่าเรือบริเวณท่าเรือแหลมฉบังว่า ในการประชุม ครม. วันที่ 22 ก.ย. กระทรวงคมนาคมเสนอให้ ครม.พิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้เงินระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงานจำนวน 4,210 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียด ตามความเหมาะสม.

เบิกจ่ายทะลัก : นพ.พฤษชัย ดำรงรัตน์รมช.คลัง เปิดเผยผลการเบิกจ่ายงบกระตุ้นเศรษฐกิจที่ได้รับเพิ่มเติมกลางปี 116,700 ล้านบาท โครงการต่างๆ จำนวน 16 โครงการ จนถึงวันที่ 11 ก.ย. 52 มีการเบิกจ่ายแล้ว 89,912 ล้านบาท หรือ 77% โครงการที่มีการเบิกจ่ายสูงสุด 4 โครงการ ได้แก่ โครงการสร้างหลักประกันด้านรายได้ให้แก่ผู้สูงอายุ 8,998 ล้านบาท โครงการส่งเสริมอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) 3,000 ล้านบาท โครงการ 5 มาตรการ 6 เดือน เพื่อลดค่าครองชีพของประชาชน 11,050 ล้านบาท โครงการช่วยเหลือค่าครองชีพประชาชนและบุคลากรภาครัฐหรือโครงการช่วยเหลือชาติ 17,982 ล้านบาท และ โครงการสนับสนุนการจัดการศึกษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ปี 18,924 ล้านบาท.

นางพรทิวา นาคาศัย รมว.พาณิชย์ เปิดเผยระหว่างเปิดงานสัมมนา “พ.ร.บ.ค้าปลีกกติกายู่อร่วมกันในยุคทุนไร้พรมแดน” ซึ่งจัดโดยกรมการค้าภายในและมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร ว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถตอบได้ว่าประเทศไทยควรมีกฎหมายควบคุมการประกอบธุรกิจค้าปลีกค้าส่งหรือไม่ เพราะหลายฝ่ายยังมีความเห็นแย้งกันอยู่ จึงต้องระดมความคิดเห็นจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาปรับปรุงกฎหมาย ซึ่งกรมการค้าภายในกำหนดเปิดระดมความคิดเห็นทั่วประเทศ 8 ครั้ง จากนั้นจะนำผลสรุปที่ได้มารวบรวมเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อเข้าสู่กระบวนการออกเป็นกฎหมายต่อไป ทั้งนี้ ปัจจุบันธุรกิจค้าปลีกค้าส่งมีมูลค่าตลาด 1.4 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็น 15% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) และมีการจ้างงานกว่า 6 ล้านคน

นายวิเชียร ตั้งธรรมสถิต นายกสมาคมคุ้มครองการทำกินของคนไทย กล่าวว่า กฎหมายค้าปลีกควรมีมานานแล้ว การใช้กฎหมายผังเมืองควบคุมการขยายสาขาไม่เพียงพอในทางปฏิบัติ ซึ่งเคยร้องเรียนหน่วยงานรัฐถึงผลกระทบต่อที่เกิดขึ้นจากการขยายสาขาของห้างค้าปลีกรายใหญ่โดยเฉพาะจังหวัดในภาคอีสานที่ตั้งแต่ปี 45-50 การเปิดสาขาเพิ่มสูงขึ้นถึง 100% ขณะที่ภาพรวมธุรกิจค้าปลีกค้าส่งเพิ่มเพียง 70% ซึ่งให้เห็นถึงการปิดตัวของโชห่วย “หากรัฐบาลยังละเลย สมาคมเตรียมกร่างกฎหมายฉบับประชาชน ควบคู่ไปกับร่างของกระทรวงพาณิชย์ที่มีข้อบกพร่องอยู่มาก”

นายสมชาย พรรัตน์เจริญ นายกสมาคมการค้าส่ง-ปลีกไทย กล่าวว่า หากรัฐต้องการดูแลปัญหาค้าปลีกอย่างจริงจัง ควรนำมติ ครม.เดิมที่เห็นชอบให้ห้างค้าปลีกทุกรายชะลอการขยายสาขาชั่วคราวมาบังคับใช้ไปก่อนจนกว่ามีกฎหมายบังคับใช้ ซึ่งสมาคมอยู่ระหว่างหารือกับสมาคมที่เกี่ยวข้อง เช่น สมาคมคุ้มครองผู้บริโภค สมาคมคุ้มครองการทำกินของไทย เพื่อจัดทำหนังสือถึงรมว.พาณิชย์ และนายกรัฐมนตรีผลักดันอีกครั้งในเร็วๆ นี้ “ศักยภาพของโชห่วยไทยยังแข็งแกร่ง นายทุนต่างชาติไม่ได้ขู่แล้ว แม้จะเป็นนายทุนแค่ 8 รายใหญ่ แต่กินส่วนแบ่งตลาดกว่า 80% ของมูลค่า 1.4 ล้านล้านบาท หรือ 700,000 ล้านบาทแล้ว มวยรุ่นเล็กจะชกกับรุ่นใหญ่ยังงี้ก็แพ้ หากปล่อยให้เรื่อยๆ ก็สูญเสียดุลยธุรกิจของคนไทย เพราะตอนนี้หลายห้างที่ผลิตสินค้าเอง ไม่ใช่แค่ขายในประเทศอย่างเดียวแต่ส่งออกปสาขายอื่นในต่างประเทศแล้ว” นายสมชายกล่าว

ด้านนายฉัตรชัย ดวงรัตนพันธ์ ที่ปรึกษาสมาคมผู้ค้าปลีกไทย กล่าวว่า การออกกฎหมายค้าปลีกอาจไม่เกิดประโยชน์ต่อภาพรวมธุรกิจ เพราะปัจจุบันมีกฎหมายผังเมืองดูแลอยู่แล้ว นอกจากนี้ร่างกฎหมายค้าปลีกที่มีอยู่ไม่มีความชัดเจนว่าธุรกิจใดเข้าข่ายต้องปฏิบัติตามกฎหมาย.